

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 219 4 - 7
NOVÉ HAMRY**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JAN VTELENSKÝ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****Č. PŘÍLOHY****D.1.1****KSÚS KK****2020-054****01/2021****DUSP/PDPS****-****PARÉ**



Ing. Jan Vtelenský - Dobrná 44, 407 41 Dobrná
tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

Most 2194-7 Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda - DIO

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 01 Sokolov

Zadavatel:

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf

Zpracovatel:

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

Předmět zadání:

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí **mostu ev. č. 2194-7** za obcí Nové Hamry (dále jen „návrh“), včetně projednání s příslušným orgánem policie, jakožto dotčeným orgánem ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně-inženýrská opatření:

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k technologii rekonstrukce vyžadující „stržení mostu“ budou práce prováděny za **úplné uzavírky** vyznačené části sil. č. III/2194. Uzavřen bude pouze úsek v bezprostřední blízkosti „strženého“ mostu, se zajištěním dostatečného manipulačního prostoru pro pracovní techniku a prostoru pro uskladnění materiálu. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s **výstražnými světly typu 1**, za nimiž budou umístěna **betonová svodidla** zabráňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.

Objízdná trasa v délce cca 24 km, je vedena po sil. č. III/2194, III/2189 do obce Rolava, odtud po III/21012 do Přebuze, Rudné a Vysoké Pece a zpět na III/2194 přes Nové Hamry. Objízdná trasa je značena po celé své délce, kdy na DZ č. IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ jsou uváděny konkrétní, pro oblast důležité, dopravní cíle - obce. Na významných dopravních uzlech je objízdná trasa „návěštěna“ prostřednictvím DZ č. IS11a „Návěst před objížďkou“ s uvedením vzdálenosti k uzavřenému úseku a srozumitelným textem s informací o uzavírce. Na stávajících směrových značkách č. IS3 budou zneplatněny cíle, kterých nebude možné v důsledku uzavírky, ve značeném směru, dosáhnout.

O uzavírce budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“.

Po celou dobu opatření bude zajištěn průchod pro pěší přes lávku, od pracovního místa oddělenou zábradlím, případně plotem.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát, se dne 08. 03. 2021 k návrhu **souhlasně** vyjádřila pod č.j. KRPK-14911-2/ČJ-2021-190306 z pohledu dotčeného orgánu ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - § 77 zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (*přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích*) a z pohledu § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb, Zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (*povolení úplné uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací*).

Upozornění:

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace.

Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:

Most 2194-7 Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda - soupis navrženého dopravního značení a dopravního zařízení			
č. DZ	Název DZ	počet [ks]	poznámka
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	2	
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	6	hodnoty 30; 50; 70 km/h
B21a	Zákaz předjíždění	2	
E3a	Vzdálenost	2	
E13	Text nebo symbol	2	
IP10a	Slepá pozemní komunikace	2	
IS11a	Návěst před objížděnou	4	
IS11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděny	13	
IP22	Změna organizace dopravy	2	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	pro světelné zábrany - skutečný počet dle použitého provedení
S7	Výstražné světlo (typu 1)	10	pro světelné zábrany
-	Betonová vodící stěna (svodidla "New Jersey")	-	proti pádu vozidla do staveniště - na obou stranách strženého mostu

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
tel. +420 732 777 727

Přílohy:

- stanovisko PČR, DI Karlovy Vary,
- potvrzená situace DIO.



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát



Č.j.: KRPK-14911-2/ČJ-2021-190306

Karlovy Vary 8. března 2021

PR Ů P I S

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/7

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

komunikace silnice III/2194 - návrh dopravního značení – přechodná úprava silničního provozu - úplná uzavírka + objízdná trasa – stavba „Most 2194-7 Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda“ – žádost o stanovisko

K č.j.:

Žadatel: pan Ing. Jan Vtelenský

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 2.3.2021 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení) na komunikaci silnice III/2194 za obcí Nové Hamry pro výše uvedenou stavbu – viz. přílohy žádosti.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení) na komunikacích silnic III/2194 a III/21012 (viz. přílohy) z důvodu označení pracovního místa pro výše uvedenou stavbu. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací.

DI K. Vary **souhlasí v souladu s ust. § 24/2b zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění s úplnou uzavírkou komunikace silnice III/2194 a vedením objízdné trasy – viz. přílohy.**

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky (v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění).

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku komunikace silnice III/2194 dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.


Vyřizuje: por. Bc. Petr CHVOSTAL
komisař




npor. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI

Rolavská 386/4
360 17 KARLOVY VARY
tel.: +420 974 366 404
Email: petr.chvostal@pcr.cz

Žadatel:

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf

zastoupena

Ing. Janem Vtelenským
IČO: 05289360
Dobrná 44
407 41 Dobrná

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
územní odbor Karlovy Vary
dopravní inspektorát
Rolavská 386
360 17 Karlovy Vary

V Děčíně dne 26. 02. 2020

Žádost o předběžné stanovisko k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – Most 2194-7 Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda

Z důvodu plánované rekonstrukce mostu ev. č. 2194-7 za obcí Nové Hamry žádám o předběžné stanovisko k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s uvedenou akcí.

Investorem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace.

Technologie rekonstrukce (most bude zcela stržen) vyžaduje úplnou uzavírku vyznačené části sil. č. III/2194.

Po celou dobu uzavírky bude zajištěn průchod pro pěší přes lávku, od pracovního místa oddělenou zábradlím, případně plotem se zabezpečením v souladu s TP 66.

Po dobu uzavírky bude, v souladu s TP 66, „stržený“ most oddělen betonovými svodidly proti případnému pádu vozidla do staveniště.

Celková doba rekonstrukce bude cca 5 měsíců a měla by proběhnout v roce 2022.

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
tel. +420 732 777 727
ID dat. schr. ki5s38w

Ing. Jan Vtelenský

Dobrná 44, 407 41 Dobrná
IČO: 05289360, tel. 732 7777 27

Přílohy:

- DIO

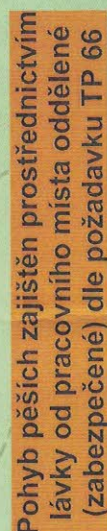
ČK DI K.VARY DNE 08-03-2021

PŘÍLOHA K ČJ: KRDPK-14911/ČJ-2021-190306

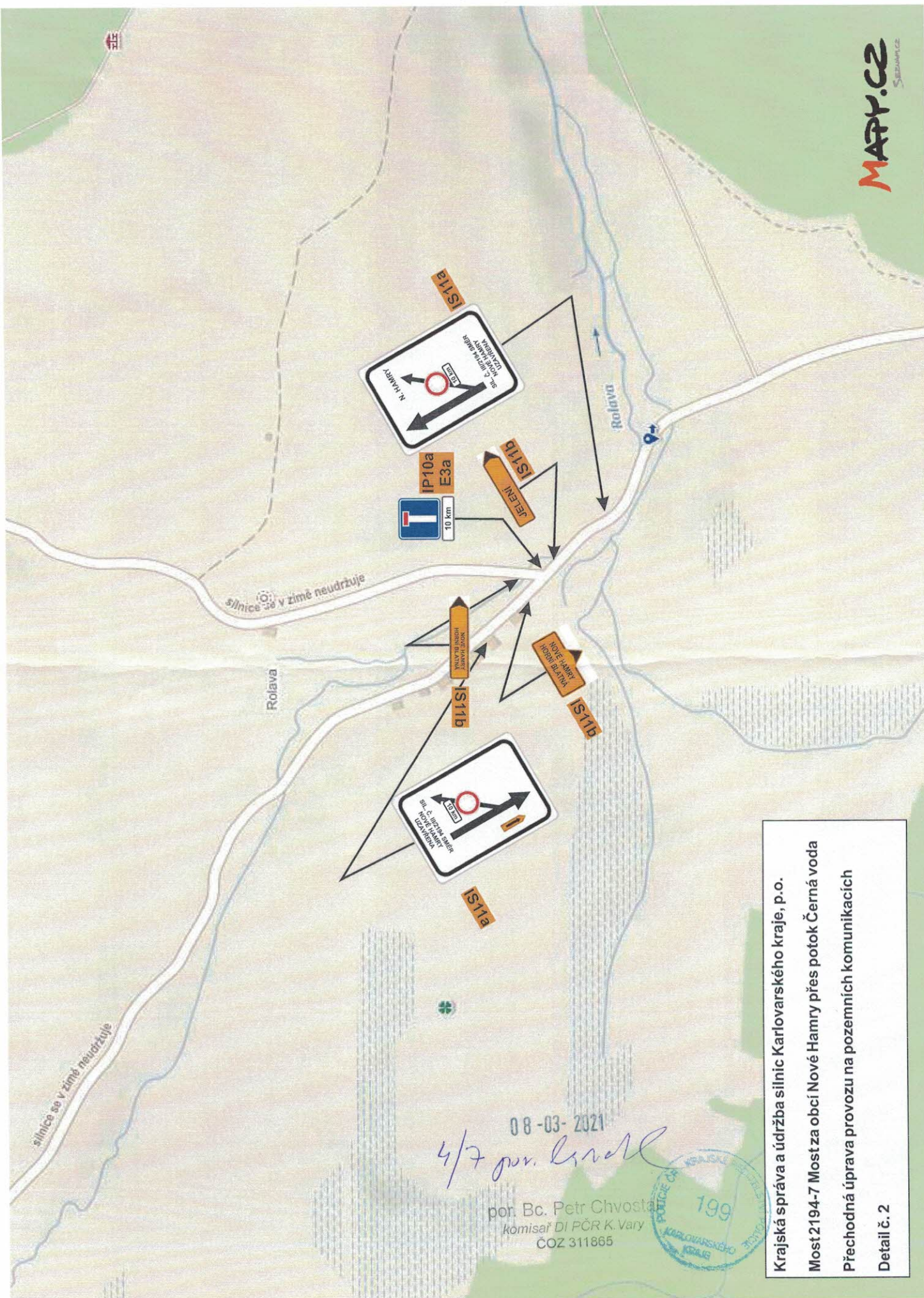
LIST: 1/7

por. Bc. Petr Chvostal
komisař DI PČR K. Vary
ČOZ 311865





Detail č. 1 (pracovní místo)

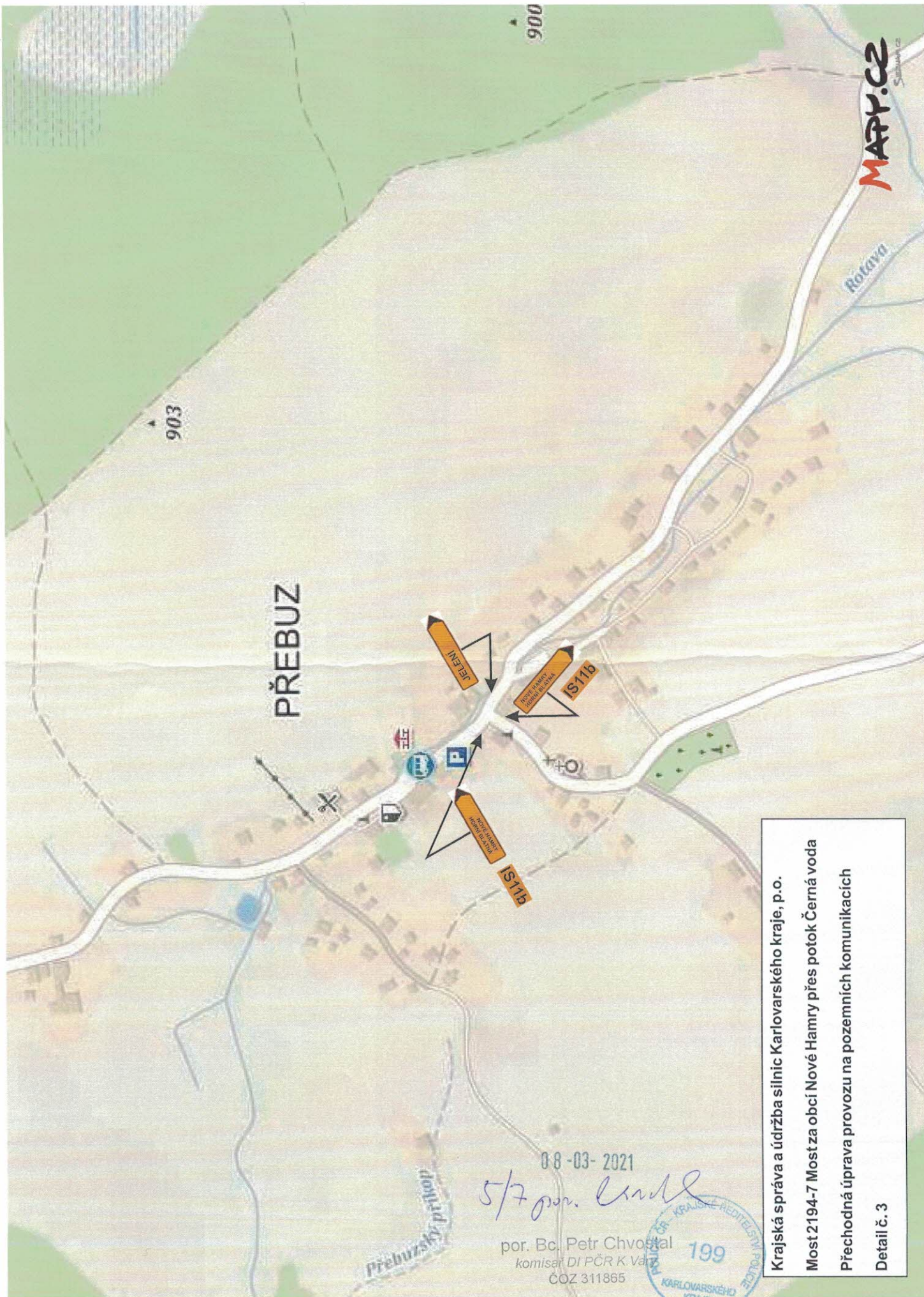


08-03-2021
4/7 por. L. Svoboda

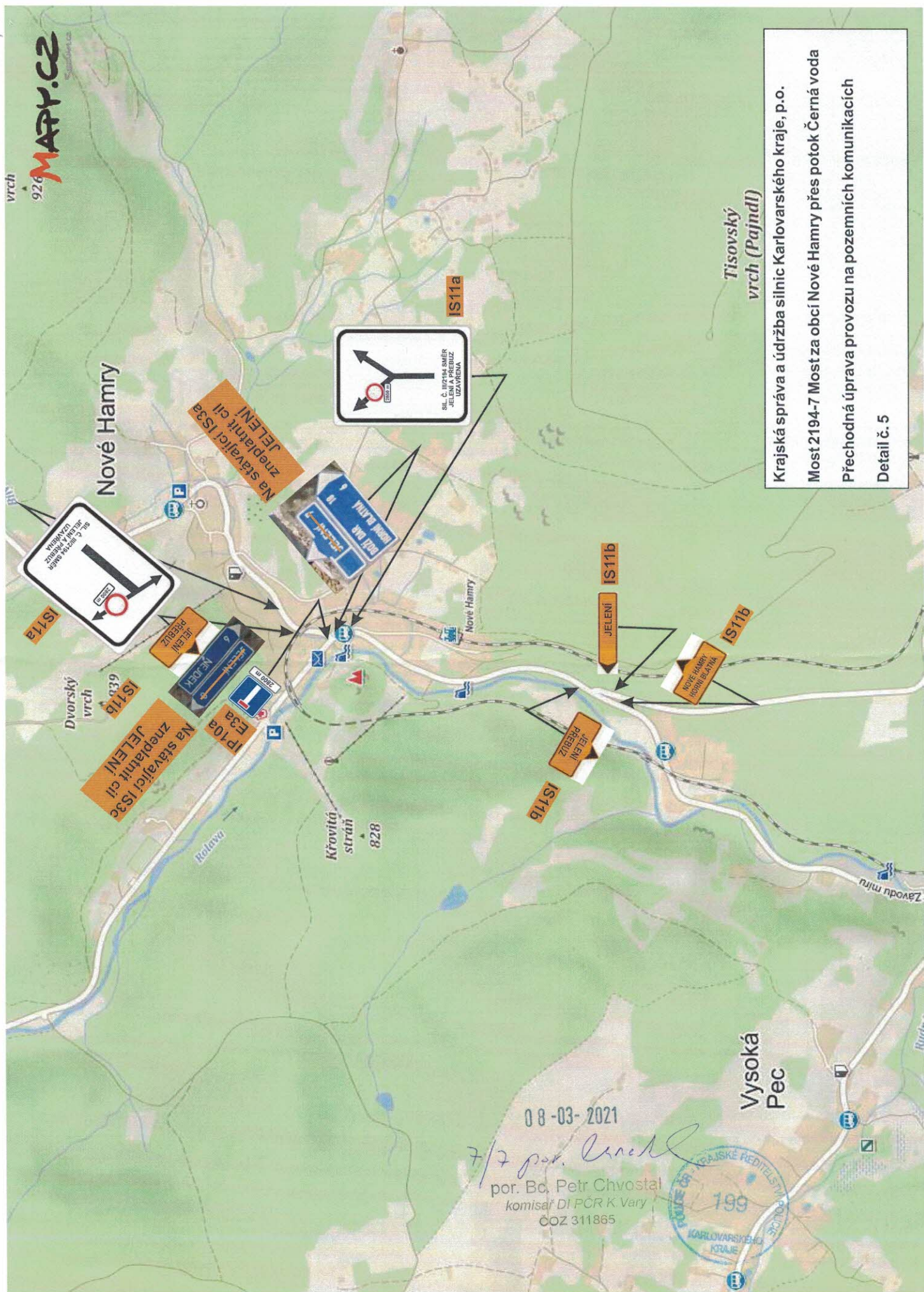
por. Bc. Petr Chvosta
komisař DI PČR K. Vary
ČOZ 311865



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Most 2194-7 Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda
Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích
Detail č. 2



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Most 2194-7 Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda
Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích
Detail č. 3



Nové Hamry

Tisovský
vrch (Pajndl)

Vysoká
Pec

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Most 2194-7 Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda
Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích
Detail č. 5

08-03-2021

7/7 por. Chvoštal

por. Bc. Petr Chvoštal
komisár DI PČR K Vary
COZ 311865

